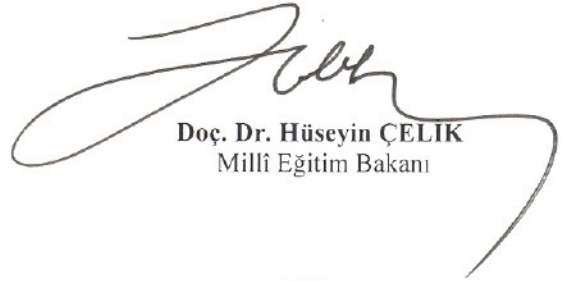



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 182	TARİH: 27.05.2005	KONU: Güvenli Sürücülük Kurs Programı
Önceki Kararın		
SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 08.11.2004 tarih ve 58285 sayılı yazısı üzerine Kuruluzda görüşülen 30 (otuz) saat süreli **Güvenli Sürücülük Kurs Programının** ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.


Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK
Milli Eğitim Bakanı



Prof. Dr. Ziya SELÇUK
Kurul Başkanı


Nazım İrfan TANRIKULU
ÜYE


Dr. Veli KILIÇ
ÜYE


Ömer ÖZCAN
ÜYE

(Görevli)
Doç. Dr. Emin KARİP
ÜYE


Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE


Celal KURU
ÜYE


Necati CANBEK
ÜYE


Zübeyir YILMAZ
ÜYE


İbrahim BÜKEL
ÜYE



Mehmet Latif ÇİÇEK
ÜYE


Sevinç ATABAY
ÜYE


Hüseyin Alp BOYDAK
ÜYE


Dr. Muammer YILDIZ
ÜYE


Halil AŞICI
ÜYE


Merdan TUFAN
ÜYE

GÜVENLİ SÜRÜCÜLÜK KURS PROGRAMI

1. **KURUMUN ADI** :
2. **KURUMUN ADRESİ** :
3. **KURUCUNUN ADI** :
4. **PROGRAMIN ADI** : Güvenli Sürücülük
5. **PROGRAMIN DAYANAĞI** : Bu program; 625 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Tip yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Kurul Kararıyla kabul edilen “Özel Kurslar Program Çerçevesi” ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 16.06.1985 tarih 18786 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği, 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği, 03.09.2004 tarih ve 25572 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Meslekî Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği
6. **PROGRAMIN SEVİYESİ** : B, C, D ve E sınıfı sürücü belgelerinden herhangi birisine sahip olan en az ilk öğretim okulu mezunu (ilkokul mezunları dahil) yetişkinler düzeyinde hazırlanmıştır.
7. **PROGRAMIN AMAÇLARI**

Bu program ile kursiyerlerin;

 - a. Trafikte tehlikeli her ortamdan sağlam çıkacak sürücüden ziyade, bu tür tehlikeli pozisyonları önceden fark ederek bu ortamları yaratmayacak sürücülük bilinci kazanmaları,
 - b. Güvenli sürücülük ile ilgili ileri sürüş tekniklerini kavramaları,
 - c. Sürücünün kendisi dışındaki etkenleri ve diğer sürücülerin durumunu dikkate almaları,
 - d. Araç kullanmada eksiksiz, sakin, sorumluluk sahibi olmaları,
 - e. Hızlı ve doğru karar verme yeteneklerini geliştirmeleri,
 - f. Tehlikeyi önceden fark ederek tehlikeli ortamları yaratmamaları,
 - g. Yanlış tahmin ve bilgilerin ne tür rizikolar oluşturduğunu gözlemlemeleri,
 - h. Stresle, yorgunlukla, sinirlilikle mücadele etmeyi kavramaları,
 - i. Risk altında karar verme yeteneğini geliştirmeleri,
 - j. Doğru fren yapmayı refleks haline getirmeleri,
 - k. Araç bakımlarının güvenli sürücülük bakımından önemini kavramaları,
 - l. Araçlarda günlük kontrolleri yapmayı alışkanlık haline getirmeleri,
 - m. Yangında davranış biçimini kavramaları,
 - n. Kazalarda ilk müdahale ve ilk yardım cesareti kazanmaları,
 - o. Devrilmelere karşı sürüş tekniklerini kavramaları,
 - p. Psikolojik sağlıklarının, kazaya yatkın olup olmadıklarını değerlendirmeleri,
 - r. Problemlili şoförlerin hangi nedenlerle kaza yaptıklarını tespit etmeleri beklenmektedir.

8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

- a. Bu kurs programı, karayolları üzerinde yük ve yolcu nakli yapan profesyonel araç sürücüleri ile özel araç sürücülerinin trafik kazalarını önlemede ihtiyaç duyulan bilgileri edinmeleri ve mesleki yeterlilik kazanmaları amacıyla hazırlanmıştır.
- b. Bu kurs programını başarı ile bitiren sürücülerin, sürücülük için temel olan ve güvenli araç kullanmalarını sağlayan, algı dikkat, hafıza, muhakeme yeteneği, hız ve mesafe tahmini gibi zihinsel; tepki hızı, göz, el, ayak koordinasyonu gibi psikomotor yeteneklerinin düzeyi, bireysel olarak bilgisayar ortamında psikoteknik testlere tabi tutularak değerlendirilecek ve geliştirilmesi sağlanacaktır.
- c. Bu program ile sürücüler; tehlikeleri önceden fark ederek tehlikeli ortamların oluşmasına engel olmanın yanında, şirket verimliliğini artırarak ülke ekonomisine daha fazla katkıda bulunacak, trafik ve yol güvenliği konusunda daha bilinçli olacaklardır.
- d. Programın içeriği; temel bilgilerin yanı sıra, güvenli sürücülük bilgileri, sürücülüğün psikolojik analizi, güvenli sürücülük davranışı geliştirme ve güvenli sürücülük tekniklerini her türlü trafik ortamında uygulama konularını kapsamaktadır.
- e. Güvenli sürüş teknikleri ile ilgili uygulamalar, uluslararası geçerliliği kabul edilmiş kurumların verdiği eğitimlere katılarak sertifika almış uzmanlar tarafından, bu eğitimler için düzenlenmiş pistlerde verilecektir. Güvenli sürücülük eğitimi uygulama pisti; her uygulama konusu için özel bölümleri olan, uluslararası geçerliliği kabul edilmiş kurumlar tarafından onaylanmış, kuleden uzaktan kumandalı sistemlerle donatılmış, sürücü ile telsiz haberleşmeli, en az 10.000 metrekare alana kurulu ve hizmet binaları bulunan eğitim alanıdır.
- f. Program; eğitim merkezinde konuya yönelik görsel eğitim araçları ile donatılmış ortamda, teorik ve pratik olarak uygulanacaktır.
- g. Program, sürücülük eğitimi veren üniversite ve yüksek okulların öğretim elemanları veya mezunları, konusunda eğitim görmüş mühendis, doktor, psikolog, lise ve dengi okul öğretmenleri, en az lise mezunu uzman öğretici, teknisyen kadrolar ve bunların emeklileri tarafından yürütülecektir.
- h. Amatör veya profesyonel olarak araç kullanan tüm sürücülere bu program ile uygulanacak eğitim sonunda başarılı olanlara belge verilecektir.
- i. Konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklerle yer verilecektir.
- j. Gerektiğinde konunun uzmanı kaynak kişilerden derslerde yararlanılacaktır.
- k. Öğretilecek bilgi ve beceriler birbirleri ile ilişkili ve işlem sırasına göre düzenlenecektir.
- l. Teorik anlatımı yapılan her konunun sonunda ilgili deney ve uygulamalar eğitim filminden izlenecektir.
- m. Konular işlenirken yardımcı ders kitaplarından yararlanılacaktır.
- n. Program; anlatım, gösterip – yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap ve gösteri gibi yöntem ve teknikler ile uygulamalı olarak yürütülecektir

9. PROGRAMIN SÜRESİ

- a. Günlük süre : Günde 6 saat
- b. Toplam süre : 5 gün x 6 saat = 30 saattir.

10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1.GÜN TEMEL BİLGİLER

A. TRAFİK BİLGİSİ

1. Trafik, Karayolu ve Araçlarla İlgili Tanımlar
2. Trafik İşaretleri ve Anlamları
 - a. Tehlike Uyarı İşaretleri
 - b. Trafik Düzenleme İşaretleri
 - c. Bilgi İşaretleri
 - d. Otoyol İşaretleri
 - e. Duraklama ve Park İşaretleri
 - f. Yol Çizgileri
3. Karayollarında Araç Sürme Yasağı
 - a. Uyuşturucu Madde ve Alkol
 - b. Sürücü Belgesi Olmayanlar
 - c. Ticarî Araç Kullanma Belgesi Olmayanlar
 - d. Takoğraf Takılması Esasları
4. Araç Işıkları ve Işıkların Kullanılması
5. Hız Kuralları
6. Takip Mesafesi Kuralları
7. Öndeki Aracı Geçme, Sollama Kuralları
8. Dönüş ve Manevra Kuralları
9. Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

B. MOTORLU ARAÇ TEKNİĞİ

1. Araç Kontrolü
 - a. Sızıntı Kontrolü (motor yağı, fren, radyatör sıvısı, silecek suları vb.)
 - b. Elektrik Devreleri Kontrolü
 - c. Fren Sistemi Görüş ve Fonksiyon Kontrolü
 - d. Sürücü Kabini Durumu
 - e. Yapı Durumu ve Fonksiyonları
 - f. Yeterlilik ve Durum Kontrolü
 - g. Yedek Lastik
 - h. Araç Donanımı
 - i. Araç Sürücüsü Koruyucu Donanımı
 - j. Kabin Teçhizatı
 - k. Bağlantılar
 - l. Yedek Parçalar
2. Araç Bakımları
 - a. Periyodik Bakımlar
 - i. Günlük Bakımlar
 - ii. Üretici Talimatları
 - b. Arıza Giderme ve Onarımlar
3. Sürüş Dinamiği
 - a. Sürüşte Kuvvetler Dengesi
 - b. Sürüşte Karşı Dirençler
 - c. Merkezkaç Kuvvet

2. GÜN

YANGIN VE İLK YARDIM

A. YANGIN

1. Yangının Tanımı
2. Yangın Çeşitleri
3. Yangın Nedenleri
4. Yangın Söndürme Cihazları
5. Yangına Müdahale Metotları
6. Yangın Söndürme Uygulaması

B. İLK YARDIM

1. Trafik Kazaları ve İlk Yardımın Önemi
2. Kaza Yeri İlk Yardım Önlemleri ve İlk Yardım Çantası
3. Solunum
4. Kanamalar
5. Kırık, Çıkık, Burkulma
6. Yanmalar
7. Haberleşme
8. İlk Yardım Uygulaması

3. GÜN

SÜRÜCÜLÜĞÜN PSİKOLOJİK ANALİZİ

A. PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRME TEST UYGULAMASI

1. Psikoteknik Değerlendirmenin Tanımı
2. Psikoteknik Değerlendirmenin Yararı
3. Psikoteknik Değerlendirme Test Uygulaması İle İlgili Açıklamalar
4. Test Uygulaması
5. Test Raporlarının Değerlendirilmesi

B. PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRMEDE KULLANILAN TESTLER VE ÖLÇÜLEN YETENEKLER

1. Anlama ve Değerlendirme
2. Stres Altında Tepki (Refleks) Davranışı (Farklı Stres Düzeylerine Maruz Kalan Kişinin Tepkilerinin Hızı ve Doğruluğu)
3. Üç Boyutlu Görsel Alanda Fark Etme ve Algılama, Fotoğrafik Bellek
4. Trafik Ortamında Görsel Fark Etme ve Algılamada Süreklilik
5. Dikkat (Monoton Ortamda Dikkat ve Konsantrasyon)
6. Trafik Ortamında Tepki Hızı ve Doğruluğu
7. Çevresel (Periferik) Görüş Alanında Uyarı Algılama ve Koordinasyon
8. Hız ve Mesafe Algılama

C. GÜVENLİ SÜRÜCÜLÜK DAVRANIŞLARI GELİŞTİRME

1. Sürücü Davranışını Etkileyen Psikolojik Faktörler
2. Kazalarda İnsan Faktörleri
3. Güvenlik Bilinci
4. Tutum ve Davranış Arasındaki İlişki
5. Tutum Nedir? Nasıl Öğrenilir? Nasıl Değiştirilir?
6. Sürücülük Davranışında Tutumlarımızın Yeri ve Önemi Nedir?
7. Nasıl Usta Bir Sürücü Olunur?
8. Tutumlar Davranışlarımızı Nasıl Etkiler?
9. Trafikte Sürücülük Davranışları
10. Kazaya Neden Olan Davranışlar: İhlal-İhmal-Hata
11. Rol Oynama Teknikleri ile Kaza Analizi Çalışmaları
12. Güvenli Sürücülük Davranışının Gelişimi
13. Türk Sürücüsünün Profili ve Davranış Değerlendirmesi

4.GÜN

GÜVENLİ SÜRÜCÜLÜK BİLGİLERİ

A. YOLA ÇIKIŞ ÖNCESİ KONTROLLAR

1. Lâstikler
2. Oturma Pozisyonu
3. Ayna Ayarları
4. Frenler
5. Emniyet Kemerini
6. Hava Yastığı
7. Farlar
8. Stop Lâmbaları
9. Sürüş Güvenlik Donanımlarının Kontrolü (ABS, ASR, ESP vb.)

B. TRAFİK KURALLARI

1. Genel Kurallar
 - a. Karayollarında Trafiğin Akışı
 - b. Trafik İşaretlerine Uyma
 - c. Alkollü İçki, Uyuşturucu veya Keyif Verici Maddelerin Etkisi Altında Araç Sürme Yasağı
 - d. Taşıt Kullanma Sürelerine Uyma Zorunluluğu, Uykusuz ve Yorgun Araç Kullanmanın Sakıncaları
 - e. Emniyet Kemerini Kullanma Zorunluluğu ve Önemi
2. Hız Kuralları
 - a. Hız Sınırları
 - b. Hız Sınırlarına Uyma
 - c. Hızın Gerekli Şartlara Uygunluğunu Sağlama
3. Dönüş Kuralları
 - a. Sağa Dönüşler
 - b. Sola Dönüşler
 - c. Dönel Kavşaklardaki Dönüşler
 - d. Dönel Kavşaklardaki Geriye Dönüşler
4. Geçme Kural ve Yasakları
 - a. Geçme Kuralları
 - b. Geçmenin Yasak Olduğu Yerler
5. Kavşaklarda Geçiş Hakkı
6. İndirme ve Bindirme Kuralları
7. Duraklama ve Park Etme
8. Duraklamanın Yasak Olduğu Yerler
9. Park Etmenin Yasak Olduğu Yerler ve Haller
10. Karayolu Üzerinde Park Etme İzni Verilmeyen Araçlar
11. Araçların Işıklandırılması
12. Işıkların Kullanılması
13. Araçların Yüklenmesi
14. Araç Manevralarını Düzenleyen Kurallar

C. DURMA MESAFELERİ

1. Tutunma Kabiliyeti
2. Fren Mesafeleri

D. YÜKLÜ ARAÇ KULLANMA

1. Yük Güvenliği
2. Yolcu Güvenliği

- E. VİRAJDA ARAÇ KULLANMA
 - 1. Aracın Savrulması
 - 2. Hız ve Devrilme
- F. GECE ARAÇ KULLANMA
- G. KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDA ARAÇ KULLANMA

5. GÜN GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ İLE İLGİLİ UYGULAMALAR

- A. Aracın Güvenlik Donanımları ve Fonksiyonları
- B. Oturma Pozisyonu ve Direksiyon Tutuşu
- C. Direksiyon Kullanımı ve Sürüş Fiziği
- D. Öndeki Aracı Geçme, Sollama ve Yol Verme
- E. Farklı Yol Zeminlerinde Fren Teknikleri
- F. Virajda Araç Dinamiği ve Savrulma
- G. Tehlike Anında Engelin Etrafından Geçme ve Kaçış Manevraları
- H. Kaygan Yol Üzerinde Sürüş Tekniği
- İ. Yük Ağırlığı ve Ağırlık Merkezine Göre Sürüş Tekniği
- J. Dinamik Pleyt Üzerinde Çalışmalar

YAZILI SINAV

11. ÖLÇMEVE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Güvenli Sürücülük Eğitimi Kurs Programı'nın sonunda yapılacak yazılı sınavda 100 puan üzerinden en az 70 puan alarak başarılı olan kursiyerlere kurs bitirme belgesi verilir.

12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ – GEREÇLERİ

Programın uygulanmasında kullanılacak öğretim araç-gereçleri 17.03.2004 tarih ve 25405 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Milli Eğitim Bakanlığı Ders Kitapları ve Eğitim Araçları Yönetmeliği”nin 31. maddesinde belirtilen eğitim aracı seçme ve değerlendirme formu ve bilgi formu ektedir: